КОЛЬЦОВО
Международный Аэропорт Екатеринбурга

СИСТЕМА МЕНЕДЖМЕНТА КАЧЕСТВА

РУКОВОДЯЩИЙ ДОКУМЕНТ ОРГАНИЗАЦИИ

Правила передвижения работников на аэродроме Екатеринбург (Кольцово)

(в редакции приказа от 07.06.2022 №176)

г. Екатеринбург
2021г.

Предисловие

1 Разработан и внесен отделом охраны труда и промышленной безопасности совместно со службой спецтранспорта и ремонта, аэродромной службой ПАО «Аэропорт Кольцово».

2 Утвержден и введен в действие с «12» 08 2021 г. приказом исполнительного директора ПАО «Аэропорт Кольцово» от «05» 08. 2021 № 205.

Примечание – ПАО «Аэропорт Кольцово», как держатель сертификата оператора аэродрома гражданской авиации и свидетельства о государственной регистрации аэродрома гражданской авиации, является оператором аэродрома Екатеринбург (Кольцово).

3 Введен взамен СМК РДО 70-2016 «Правила передвижения работников на аэродроме Екатеринбург «Кольцово», утвержденного приказом исполнительного директора ПАО «Аэропорт Кольцово» от 22.04.2016 № 123.

Настоящий руководящий документ организации не может быть полностью или частично воспроизведен, тиражирован и распространен в качестве официального документа без разрешения ПАО «Аэропорт Кольцово».

Содержание

Предисловие 2
1 Общие положения 4
2 Термины, определения и сокращения 4
3 Управление руководящим документом организации 5
4 Общие требования безопасности 6
5 Требования безопасности при передвижении пешеходов по территории аэродрома 8
6 Требования безопасности для пассажиров 10
7 Требования безопасности в аварийных ситуациях 11
8 Действия персонала по предупреждению возможных инцидентов 11
Приложение 1 Схема маршрутов движения пешеходов на аэродроме Екатеринбург (Кольцово) 12
Лист регистрации поправок 13
Визы согласования 14
Указатель рассылки 15

1 Общие положения

1.1 Настоящий руководящий документ устанавливает требования безопасности для работников, передвигающихся в качестве пешеходов или пассажиров спецмашин и других транспортных средств, по аэродрому Екатеринбург (Кольцово), а также в складских зонах и производственных помещениях на территории структурных подразделений ПАО «Аэропорт Кольцово» (далее по тексту – Общества).

1.2 Требования настоящего руководящего документа не распространяются на пассажиров воздушного транспорта, находящихся на территории аэродрома, а также работников, осуществляющих свои непосредственные трудовые обязанности на местах стоянок воздушных судов.

1.3 Работники, осуществляющие свои непосредственные трудовые обязанности на местах стоянок воздушных судов, обязаны руководствоваться требованиями безопасности и требованиями охраны труда, изложенными в соответствующих локальных нормативных актах Общества.

1.4 Требования настоящего руководящего документа распространяются на структурные подразделения ПАО «Аэропорт Кольцово» – оператора аэродрома, операторов по наземному обслуживанию и сторонних организаций, осуществляющих деятельность в аэропорту, а также в складских зонах и производственных помещениях, на территории структурных подразделений Общества.

1.5 За нарушение настоящего руководящего документа виновные привлекаются к ответственности в порядке, установленном законодательством РФ.

1.6 Правом контроля выполнения требований настоящего руководящего документа обладает оператор аэродрома в лице персонала группы организации безопасного движения (ГОБД) Службы специального транспорта и ремонта (ССТиР). Персонал ГОБД ССТиР осуществляет регистрацию нарушений требований настоящего руководящего документа в соответствии с порядком, установленным в «Руководстве по качеству ПАО «Аэропорт Кольцово» и имеет право требовать от пешеходов предъявить личный пропуск для установления личности нарушителя. (в ред. пр. от 07.06.2022 №176)

2 Термины, определения и сокращения

В настоящем руководящем документе используются следующие термины с соответствующими определениями:

Аэродром – участок земли или акватория с расположенными на нем зданиями, сооружениями и оборудованием, предназначенный для взлета, посадки, руления и стоянки воздушных судов;

Аэродромно-транспортное происшествие - событие, возникшее в процессе движения на аэродроме, а также в складских зонах и производственных помещениях, на территории структурных подразделений

Общества спецмашины и с ее участием, при котором погибли или ранены люди, повреждены спецмашины, груз, почта, багаж, здания и сооружения;

Вредный производственный фактор – производственный фактор, воздействие которого на работника может привести к его заболеванию;

Опасный производственный фактор – производственный фактор, воздействие которого на работника может привести к его травме;

Пассажир – лицо, кроме водителя, находящееся в транспортном средстве или спецмашине, а также лицо, которое входит в транспортное средство или спецмашину, или выходит из транспортного средства или спецмашины;

Перрон – часть летного поля аэродрома, подготовленная и предназначенная для размещения воздушных судов в целях посадки и высадки пассажиров, погрузки и выгрузки почты или грузов, а также для выполнения других видов обслуживания;

Пешеход - лицо, находящееся вне транспортного средства или спецмашины на аэродроме, не производящее непосредственно работу по обслуживанию ВС, наземного оборудования, аэродромного покрытия и других работ;

Спецмашина – спецтранспорт, средства механизации и другие транспортные средства, предназначенные для наземного обслуживания воздушных судов, содержания аэродрома, перевозки людей и грузов по аэродрому, а также внутри складских и производственных помещений.

Транспортное средство – устройство, конструкция которого предусмотрена для движения по дорогам с помощью двигателя или без него, предназначенное для перевозки людей, грузов или оборудования, установленного на нем.

Сокращения

В настоящем руководящем документе используются следующие сокращения:

АТП – аэродромно-транспортное происшествие;

ВС – воздушное судно;

ВПП – взлетно-посадочная полоса;

МС – место стоянки;

НКСП – начальник комплексной смены предприятия;

Общество – ПАО «Аэропорт Кольцово»;

РДО – руководящий документ организации;

РД – рулежная дорожка.

3 Управление руководящим документом организации

3.1 Руководящий документ утверждают и вводят в действие приказом исполнительного директора Общества.

3.2 Управление настоящим руководящим документом осуществляется в порядке, установленном СМК СТО 01/02–2013 «Управление документами и записями».

3.3 Контрольный экземпляр руководящего документа хранят и ведут в службе качества.

3.4 Доступ к руководящему документу открыт работникам Общества, операторов по наземному обслуживанию и сторонних организаций.

3.5 Учтенные экземпляры настоящего руководящего документа в структурных подразделениях Общества, операторов по наземному обслуживанию и сторонних организаций хранят в доступных для персонала местах, определяемых их руководителями.

3.6 Мониторинг состояния и контроль адекватности и актуальности настоящего руководящего документа проводят по мере необходимости, о чем делают отметку в Листе регистрации поправок.

3.7 Поправки в настоящий руководящий документ вносят в соответствии с СМК СТО 01/02-2013 «Управление документами и записями».

4 Общие требования безопасности

4.1 Передвижение работников по аэродрому осуществляется в качестве пассажиров на спецмашинах или других транспортных средствах, допущенных в установленном порядке для перевозки работников Общества и работников сторонних организаций, либо в качестве пешеходов в соответствии с настоящим руководящим документом и со схемами движения, утверждаемыми в установленном порядке.

4.2 На аэродроме на пешеходов могут воздействовать следующие опасные и вредные производственные факторы:

- движущиеся ВС, спецмашины, другие транспортные средства, а также буксируемые багажно-грузовые тележки и иное прицепное оборудование;

- незащищенные подвижные элементы ВС (элероны, щитки, вращающиеся винты, выпускающиеся трапы и др.), спецмашин и других транспортных средств (поднимающиеся кабины, кузова, лестницы, платформы) и производственного оборудования;

- падающий со спецмашин и других транспортных средств плохо закрепленный груз или багаж;

- падающее оборудование или инструмент при выполнении работ по обслуживанию ВС, или при выполнении работ на высоте на территории аэродрома;

- струи отработавших газов авиадвигателей ВС и предметы, попавшие в них;

- воздушные всасывающие потоки (зона вблизи воздухозаборников авиадвигателей ВС);

- пониженная температура окружающей среды;

- повышенное скольжение вследствие обледенения, увлажнения и замасливания покрытия перрона;

- поражение электрическим током (находящиеся под напряжением незакрытое электрооборудование, поврежденные электрические кабели и пр.);

- ограниченная видимость в сложных метеоусловиях (дождь, туман, снегопад);

- недостаточная освещенность территорий или складских зон и производственных помещений;

- неогражденные открытые колодцы, люки и траншеи;

- повышенная запыленность или загазованность воздуха;

- повышенный уровень шума или электромагнитных излучений;

- повышенная яркость света (прожекторное освещение, свет фар ВС, спецмашин и других транспортных средств).

4.3 На аэродроме на пассажира могут воздействовать следующие опасные и вредные производственные факторы:

- при нахождении пассажира в салоне спецмашины и другого транспортного средства - внезапная остановка спецмашины и другого транспортного средства, в связи с АТП или сложившейся дорожной ситуацией;

- движущиеся ВС, спецмашины и другие транспортные средства, или препятствия, которые могут воздействовать на пассажира при его входе или выходе из спецмашины и другого транспортного средства;

- повышенное скольжение вследствие обледенения, увлажнения и замасливания ступеней или входных площадок спецмашины и другого транспортного средства;

- повышенная запыленность или загазованность воздуха;

- повышенный уровень шума или вибрации;

4.4 На территории аэродрома или складских зонах и производственных помещениях запрещается:

- хождение без производственной необходимости;
- ездить в кузове спецмашин и других транспортных средств (если они не оборудованы специальными сиденьями) и на подножках спецмашин и других транспортных средств;
- курить в не установленных для этих целей местах, а также пользоваться открытым огнем;
- находиться в состоянии различного вида опьянения.

4.5 В багажных отделениях аэровокзального комплекса пешеходное передвижение вдоль стен и пластинчатых конвейеров, следует производить за установленными отбойниками, не создавая помех для движения и маневрирования спецмашин и багажно-грузовых тележек. При необходимости выйти за отбойник следует быть осторожным, заранее обращать внимание на манёвры спецмашин и багажно-грузовых тележек.

5 Требования безопасности при передвижении пешеходов по территории аэродрома

5.1 Каждый пешеход должен действовать таким образом, чтобы не причинять вреда и не создавать опасности и помех для ВС, спецмашин и других транспортных средств.

5.2 Движение по аэродрому в качестве пешехода осуществляется только в специальной сигнальной одежде повышенной видимости (жилет сигнальный не ниже второго класса защиты, или сигнальная одежда не ниже третьего класса защиты).

5.3 На служебную территорию (контролируемую зону) разрешается проходить только через специальные контрольно-пропускные пункты, предъявляя пропуск без дополнительного требования.

5.4 Проходить через ворота, предназначенные для проезда спецмашин и других транспортных средств, запрещается.

5.5 На территории аэродрома пешеходы должны двигаться в соответствии со схемами, утвержденными в установленном порядке, по пешеходным маршрутам или (в случае отсутствия пешеходного маршрута) вдоль отмаркированных путей, предназначенных для движения спецмашин и других транспортных средств (навстречу движению спецмашин и других транспортных средств, на расстоянии 1 - 1,5 метра от внешней стороны пути, отмаркированного белой полосой).

5.6 В исключительных случаях, где невозможно двигаться за пределами проезжей части, предназначенной для движения спецмашин и других транспортных средств, пешеходы могут двигаться в один ряд по краю

проезжей части навстречу движения спецмашин и других транспортных средств, при этом пешеходы не должны создавать помех их движению.

5.7 Пути движения спецмашин и других транспортных средств пешеходы должны пересекать по отмаркированным пешеходным переходам. Пересечение проезжей части вне обозначенного пешеходного перехода пешеходы осуществляют под прямым углом, проявляя дополнительную осмотрительность, не создавая помех движению спецмашин и других транспортных средств.

5.8 Выйдя на проезжую часть, пешеходы не должны задерживаться или останавливаться на ней, если это не связано с обеспечением безопасности движения. Пешеходы могут выходить на проезжую часть после того, как оценят расстояние до приближающихся спецмашин и других транспортных средств, их скорость и убедятся, что переход будет для них безопасен.

5.9 При приближении спецмашины и другого транспортного средства с включенными проблесковым маячком пешеходы обязаны воздержаться от перехода проезжей части, а находящиеся на проезжей части пешеходы должны уступить дорогу указанным спецмашине и транспортному средству и незамедлительно освободить проезжую часть.

5.10 Во время движения пешеход должен быть внимательным, осмотрительным и контролировать изменение окружающей обстановки, особенно в сложных метеорологических условиях (дождь, туман, снегопад, гололед и т.п.) и в темное время суток, обращая внимание на состояние искусственных покрытий по маршруту своего движения. Следует помнить, что в условиях авиационного шума звуковые сигналы спецмашин и других транспортных средств могут быть не слышны. Также использование капюшона одежды может ограничивать боковой обзор и снижать слышимость внешних звуков.

5.11 Пешеход должен соблюдать осторожность при переходе участков и зон повышенной опасности (работающие двигатели ВС, погрузочно-разгрузочные работы, техническое обслуживание ВС, места стоянок ВС и спецмашин, проезжая часть дороги, неровности, скользкие места, лужи и т.п.). Необходимо обходить ВС с работающими двигателями спереди - на расстоянии не менее 10 метров и не менее 50 метров со стороны хвостового оперения; после продвижения рулящего ВС - на расстоянии не менее 80 метров, а вертолета - на расстоянии не менее 50 метров.

Распознать ВС, которое собирается начать руление с места стоянки, можно по включенной световой сигнализации (передняя фара и проблесковые маячки). Признаки окончания маневра ВС при заруливании на МС: полная остановка двигателей, выключение проблесковых маячков, установка упорных колодок.

5.12 При движении по перрону:

- не прыгать через канавы, открытые колодцы, люки;

- не подлезать под временные ограждения, не входить в огражденные зоны и зоны производства работ, а также зоны работы телескопических трапов и другой механизации.

Примечание - Зоны работы телескопических трапов на МС, предназначенных для обслуживания только одного ВС, отмаркированы белыми диагональными линиями. МС №10 не имеет указанной маркировки.

5.13 Проход пешеходов на (через) ВПП, РД и перронную РД, а также через МС (границы МС нанесены в виде восьмиугольника красного цвета), где производится обслуживание ВС – запрещен.

6 Требования безопасности для пассажиров

6.1 При посадке в спецмашину или транспортное средство, или при высадке из спецмашины или транспортного средства необходимо, быть внимательным и держаться за имеющиеся поручни, выполняя «правило трех точек» (в каждый момент времени у человека должно быть три точки опоры: нога и две руки, или рука и две ноги).

6.2 При выходе из спецмашины или транспортного средства необходимо выбирать сухие, ровные и не скользкие места для исключения случаев поскальзывания или спотыкания.

6.3 В пассажирском автобусе необходимо занимать свободные места для сидения, при отсутствии свободных мест, разрешается находиться в положении стоя, надежно держась за штатные поручни в салоне.

6.4 При наличии на местах сидений ремней безопасности необходимо использовать ремни безопасности в соответствии со схемой их крепления.

6.5 В салоне спецмашины или транспортного средства запрещается:

- вставать с места и передвигаться по салону во время движения;
- курить, распивать спиртные напитки;
- отвлекать водителя от управления спецмашиной или транспортным средством;
- повреждать спецмашину, транспортное средство и оборудование, находящееся в салоне;
- самостоятельно открывать двери пассажирского автобуса;
- высовываться из окон;
- требовать от водителя совершить остановку в месте, не предусмотренном для этого.

6.6 Быть внимательными и, при необходимости, подавать сигнал водителю об опасных ситуациях.

7 Требования безопасности в аварийных ситуациях

7.1 При несчастном случае на аэродроме следует:

- незамедлительно оказать пострадавшему первую помощь, в обязательном порядке обратиться во врачебный здравпункт аэровокзального комплекса Общества (по тел.: 8(343)226-86-70);
- сохранить до начала расследования обстановку такой, какой она была на момент происшествия, если это не угрожает безопасности других лиц и не приведет к развитию аварийной ситуации. При невозможности сохранить обстановку следует выполнить схему или фотографирование места несчастного случая;
- по возможности составить протокол опроса очевидцев или зафиксировать в письменном виде их объяснения, а при невозможности - записать фамилии и место работы очевидцев.

7.2 О каждом несчастном случае пострадавший (или очевидец происшествия) немедленно извещает своего непосредственного руководителя.

7.3 Руководитель (независимо от ведомственной подчиненности), чей работник получил травму на аэродроме, обязан немедленно сообщить о происшедшем несчастном случае НКСП Общества по тел.: 8(343)226-85-49 (круглосуточно) для своевременного расследования и принятия мер по устранению причин несчастного случая.

7.4 Пешеход и пассажир при обнаружении, или будучи свидетелем происшествий или иных обстоятельств на аэродроме, которые могут повлиять на нормальный процесс работы Общества, обязаны немедленно доложить об этом своему непосредственному руководителю или любому представителю Общества.

8 Действия персонала по предупреждению возможных инцидентов

8.1 При обнаружении ситуации (разливы спецжидкостей, снежная наледь, повреждение электрокабеля, опасные действия работников и др.), которая может привести к опасным последствиям, в том числе к причинению травм пассажирам и персоналу Общества или сторонних организаций, работник обязан сообщить о данной ситуации своему непосредственному руководителю и/или сообщить в инспекцию по безопасности полетов по телефону 8(343)226-81-96

8.2 Руководитель после получения информации, указанной в п.8.1, передает ее НКСП - 8(343) 226-85-49.

Приложение 1

Схема маршрутов движения пешеходов на аэродроме Екатеринбург (Кольцово)



Лист
регистрации поправок

Поправки	Номера листов (страниц)				Всего листов (страниц) в докумен-те	Входящий № сопроводи-тельного документа	Подпись	Дата
	Измен-ных	Замен-ных	Но-вых	Аннулир-ован-ных				
1	**2**	**3**	**4**	**5**	**6**	**7**	**8**	**9**
п. 1.6 добавлен	4				15	Приказ от 07.06.2022 №176		09.06.2022

ВИЗЫ СОГЛАСОВАНИЯ:

Директор по производству	Р.К.Биктимиров
Технический директор	Г.А.Тихонов
И.о. начальника ССТиР	Т.Р. Такиуллин
Начальник АС	Я.М.Метелев
Начальник ООТиПБ	А.М. Овчинников
Руководитель службы качества	Н.С.Стафеева
Начальник САБ	М.Г.Глуханюк
Начальник ИБП	И.В.Тарасов
Начальник ЮС	Ж.В. Пачежерцева

Указатель рассылки:

№ п/п	Получатель	№ п/п	Получатель
1	Технический директор	34	АТК
2	Директор по производству	35	АВК
3	Директор ИТ-центра	36	ИБП
4	Директор по правовым вопросам	37	ДОЦ
5	Директор по защите активов и взаимодействию с правоохранительными и контрольными органами	38	Управляющий делами предприятия
6	Заместитель технического директора	39	Парковочный комплекс
7	Директор по транспортной и авиационной безопасности	40	ВЗП АВК
8	Директор по персоналу	41	ГОВД
9	Финансовый директор	42	ЮС
10	Директор по стратегическим коммуникациям	43	СЭЗ
11	Служба качества	44	Служба ИТиС
12	ООТиПБ	45	Пресс-служба
13	ЦТиАБ	46	ООО «Кейтеринг «Кольцово»
14	СПАСОП	47	АО ТЗК «Кольцово»
15	СЭСТОП	48	ОАО АК «Уральские Авиалинии»
16	Служба персонала	49	ФГУП «Госкорпорация по ОрВД»
17	ССТиР	50	ЗАО «Аэрофьюэлз Ульяновск»
18	СТиСТО	51	ООО «ЛУКОЙЛ-АЭРО-Восток»
19	АС	52	АО «ГАЗПРОМНЕФТЬ-АЭРО»
20	СЭЗиС	53	АО Авиакомпания «Авиакон Цитотранс»
21	СТСБиА	54	КПП «Екатеринбург-аэропорт»
22	НКСП	55	Кольцовская таможня им.В.А.Сорокина
23	СНО	56	ООО «Трэвел Ритейл Домодедово»
24	СОПП	57	«Метеоагентство Росгидромета» уральский филиал
25	ЦПУ	58	ООО «АЗУР эйр»
26	СОППГП	59	ООО «РусЛайн Техникс»
27	VIP-терминал	60	ООО «НВ Техник»
28	ПЭО	61	АО «Авиакомпания Россия»
29	ОВР	62	УГФС России по Уральскому федеральному округу
30	Бухгалтерия	63	АО «Авиакомпания Уктус»
31	Группа сборов	64	ФГУП ГЦСС УСС по Свердловской области
32	ОМПиГО	65	ЛО МВД России в а/п «Кольцово»
33	ОРиСС	66	в/ч 77979
34	СМТС		